

Val av leveransklausul

I moderna transportsystem förekommer inte alltid godskontroll vid alla de punkter där riskövergången sker enligt Incoterms® 2020. För att undvika dispyt om på vilken delsträcka en skada uppstått bör man sträva efter att använda en leveransklausul enligt vilken den ena parten står faran för godset under hela transporten.

Skriv ut incoterms® 2020

När man sluter avtal med leveransklausuler enligt Incoterms bör man skriva in det i köpeavtal och handelsfakturer, t.ex. "FOB Göteborg, Incoterms® 2020". Då undviks de tolknings-svårigheter som kan tänkas uppstå i länder med egna varierande leveransklausuler och tolkningar.

If rekommenderar Incoterms vid internationella transporter och avråder bestämt från att konstruera egna leveransklausuler.

Reklamationsfrister, preskriptionstider och begränsningsbelopp

Tillämpade ansvarsregler	Reklamationsfrister Vid synlig skada eller brist	Reklamationsfrister Vid skada som ej upptäckts vid mottagandet	Preskriptionstid	Begränsningsbelopp
1. Fartyg Sjölagen (Haag-Visby)	Vid mottagandet av godset	3 dagar	1 år	SDR* 667/kolli eller SDR 2/kg
Rotterdamkonventionen	Vid mottagandet av godset	7 dagar	2 år	SDR 875/kolli eller SDR 3/kg
2. Flyg Montrealkonventionen	Vid mottagandet av godset	14 dagar (vid dröjsmål 21 dagar)	2 år	SDR 22/kg
3. Järnväg CIM	Vid mottagandet av godset	7 dagar	1 år	SDR 17/kg (Inrikes SEK 150/kg)
4. Bil CMR	Vid mottagandet av godset	7 dagar (från ankomst)	1 år	SDR 8,33/kg
Vägtransportlagen	Vid mottagandet av godset	7 dagar (från ankomst)	1 år	SEK 150/kg
5. Spedition NSAB (uppdrag med transportöransvar)	Vid mottagandet av godset	7 dagar	1 år	SDR 8,33/kg

*SDR = Särskilda dragningsrätter som är baserad på flera nyckelvalutor. 1 SDR har varierat något över tiden – för närvarande ca 13 kr. Aktuell kurs noteras under dagstidningarnas valutannoteringar samt på www.riksbanken.se.

Var uppmärksam på ovan angivna ansvarsbegränsningar. De är baserade på vikt eller per kolli och inte godsets verkliga värde. If är en professionell partner som kan hjälpa dig med försäkring och ge råd om Incoterms® 2020.

Incoterms® är ett varumärke registrerat av ICC – International Chamber of Commerce

ICC är en internationell organisation för handel med nationalkommittéer i hela Norden och med medlemmar från mer än 140 länder över hela världen. Mer information kan du hitta på www.icc.se.

Läs mer på if.se eller ring oss på 0771-56 00 00

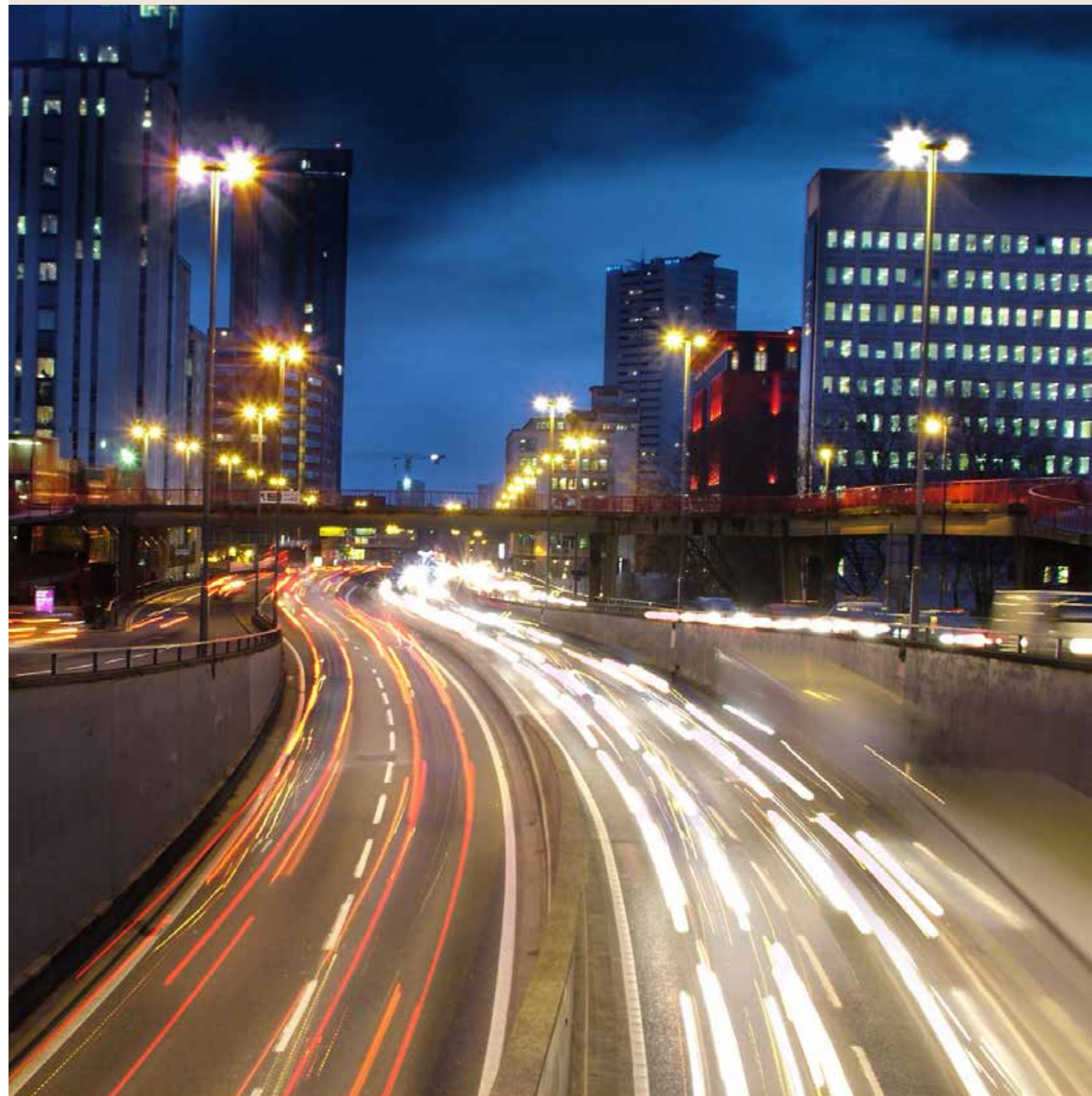


INCOTERMS® 2020

Internationella leveransvillkor

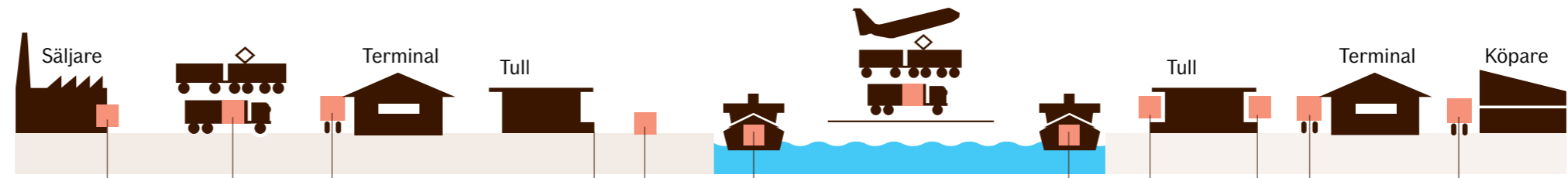


Incoterms® är internationellt erkända regler som beskriver vem som står risken för godset under transport och hur länge. Genom att använda regelverket Incoterms kan säljare och köpare undvika onödiga missförstånd. Incoterms® 2020 är erkänt av myndigheter och domstolar världen över.



INCOTERMS®

Leveransklausuler



INCOTERMS	Risk	Kostnader	Dokument	Försäkring
EXW - Ex Works... (namngiven plats)	Köparen står risken då godset ställts till köparens förfogande vid den tid och på den plats som avtalats.			Försäkring tecknas av köparen. Köparen står risken under hela transporten.
FCA - Free Carrier... (namngiven plats)	Köparen står risken då godset avlämnats till anvisad fraktförare eller terminal vid den tid och på den plats som avtalats.	Angiven plats		Försäkringen tecknas av köparen (säljaren till den namngivna platsen).
FAS (endast sjötransport) Free alongside ship... (namngiven inlastningshamn)	Köparen står risken då godset levererats längsides fartyget i inlastningshamnen.			Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till längsides fartyget).
FOB (endast sjötransport) Free on board... (namngiven inlastningshamn)	Köparen står risken då godset är levererat ombord på fartyget i inlastningshamnen.			Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till levererat ombord fartyget).
CFR (endast sjötransport) Cost and freight... (namngiven destinationshamn)	Köparen står risken då godset är levererat ombord på fartyget i inlastningshamnen.			Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till levererat ombord fartyget).
CIF (endast sjötransport) Cost, insurance and freight... (namngiven destinationshamn)	Köparen står risken då godset är levererat ombord på fartyget i inlastningshamnen.			Försäkringen tecknas av säljaren (för köparens räkning) till destinationshamnen. Försäkringen täcker inte, utan särskilt avtal, inlandstransport i mottagarlandet. *)
CPT - Carriage paid to... (namngiven bestämmelseort)	Köparen står risken då godset avlämnats till den förste fraktföraren vid avtalad tidpunkt.			Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till förste fraktförare).
CIP - Carriage and insurance paid to... (namngiven bestämmelseort)	Köparen står risken då godset avlämnats till den förste fraktföraren vid avtalad tidpunkt.			Försäkring tecknas av säljaren (för köparens räkning) till bestämmelseorten. Observera att säljaren är skyldig att teckna en försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (A).
DAP Delivered at place... (namngiven bestämmelseort)	Köparen står risken då godset är tillgängligt för lossning på bestämmelseorten.			Försäkring tecknas av säljaren till bestämmelseorten (därefter av köparen).
DPU Delivered at place unloaded... (namngiven plats på bestämmelseort)	Köparen står risken då godset är tillgängligt på angiven plats efter lossning.	Angiven plats		Försäkring tecknas av säljaren fram tills godset är lossat på angiven plats (därefter av köparen).
DDP - Delivered duty paid... (namngiven bestämmelseort)	Köparen står risken då godset ställts till köparens förfogande för lossning på bestämmelseorten. Godset levereras förtullat.			Försäkring tecknas av säljaren. Säljaren står risken under hela transporten.

*) Observera att säljaren endast är skyldig att teckna försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (C).

